

MX50



ONK BROMMERCROSS – MX50

REGLEMENT

2022

Meer info en uitslagen op www.brommercross.nl

REGLEMENT 2022

Versie 2.0

Datum 29-1-2022

Hiermede komen alle voorgaande edities te vervallen

De hieronder vermelde regels zijn van toepassing voor alle deelnemers aan het ONK Brommercros – MX50. Door deel te nemen aan het ONK Brommercros – MX50 verklaar je akkoord te gaan met het reglement. Uiteraard is het KNMV motorcrossreglement ook van toepassing op de wedstrijden van het ONK Brommercros – MX50.

Deelname:

- Rijders die in 2021 hebben deelgenomen worden hun oude start nummer tot 1 maart 2022 23.59 (UTC+1) gereserveerd. Mocht er voor die tijd niet opnieuw worden ingeschreven door de rijder op hetzelfde nummer, wordt het nummer vrij gegeven.
- De contributie voor MX50, Standaard- en automatenklasse bedraagt € 35,00 per seizoen.
- Voor behoud van uw lidmaatschap en rijnummer dient u voor 1 maart 2022 23.59 (UTC +1) de contributie betaald te hebben.
- Alleen leden mogen deelnemen aan ONK Brommercros -MX50 wedstrijden
- Voor personen die geen lid zijn of lid zijn geweest kan het bestuur dispensatie verlenen om eenmalig als introducee deel te nemen aan een wedstrijd. Zij betalen vooraf € 7,50 administratiekosten aan de Stichting ONK Bromfietscross . Bij dispensatie gelden alle regels van het reglement, met uitzondering van de uitslagbepaling. Deelname geschiedt geheel buiten mededinging voor de kampioenspunten.
- Deelname is alleen mogelijk voor deelnemers die in de loop van 2022 de leeftijd van 12 jaar bereiken. Wel met toestemming van ouders of voogd.
- Deelname kan doormiddel van het volledig ingevulde inschrijfformulier welke vermeld staat op onze website.
- Deelname is alleen mogelijk mits het in bezit zijnde van een geldig **KNMV Basis Sport licentie***
- Deelname is alleen mogelijk met transponder. (Geen transponder is geen punten!)
- Ieder is zelf verantwoordelijk voor het controleren van het transpondernummer bij inschrijving.

**Andere KNMV Motorcross licenties zijn ook toegestaan, indien je twijfelt of je met jouw licentie deel mag nemen aan het ONK Bromfietscross informeer dan via het infonummer van de brommercros +31 6 42974564*

Meer info en uitslagen op www.brommercros.nl

REGLEMENT 2022

Versie 2.0

Datum 29-1-2022

Hiermede komen alle voorgaande edities te vervallen

MX50



Klasse indeling:

MX50-klasse (G3)

- Maximale cilinderinhoud: 50cc
- Carburateur doorlaat: vrij
- Frame: vrij
- Aandrijving: vrij
- Rijnummers : 1 t/m 99 en
- 300 t/m 999

Standaardklasse (G2)

- Maximale Cilinderinhoud: 50cc
- Maximale Carburateurdoorlaat: 19mm
- Blok en frame van bromfietsmodel (aantoonbaar bij elkaar passend)
- Carters origineel model
- Aandrijving schakel
- Ophangpunten standaard (versteviging toegestaan)
- Andere remmen toegestaan
- Andere vering toegestaan
- Rijnummers : 200 t/m 299

Automaat / Vario klasse: (G1**)

- Maximale Cilinderinhoud: 75cc
- Cilinderkoeling: vrij
- Maximale Carburateur doorlaat: vrij
- Blok en frame van gehomologeerd bromfietsmodel (aantoonbaar bij elkaar passend, verstevigingen toegestaan)
- Aandrijving: automaat/vario
- Andere remmen toegestaan
- Andere vering toegestaan
- Rijnummers: 100 t/m 199

** Bij minder dan 5 deelnemers vervalt deze klasse, deelname is dan mogelijk in de MX50 klasse

Meer info en uitslagen op www.brommercros.nl

REGLEMENT 2022

Versie 2.0

Datum 29-1-2022

Hiermede komen alle voorgaande edities te vervallen

MX50



Damesklasse:

- Alle dames die zich inschrijven voor MX50, standaard of automaten klasse tellen automatisch ook mee voor de damesklasse. Indien je niet mee wil tellen in de damesklasse kun je je schriftelijk uitschrijven.
- Deelname enkel en alleen mogelijk voor het vrouwelijk geslacht.
- 7-8 wedstrijden van het seizoen tellen mee voor damesklasse. Deze 7-8 wedstrijden tellen je punten zowel voor je ingeschreven klasse als voor de damesklasse.

Meer info en uitslagen op www.brommercross.nl

REGLEMENT 2022

Versie 2.0

Datum 29-1-2022

Hiermede komen alle voorgaande edities te vervallen

Technisch reglement:

- Motoren dienen in een goede technische staat te verkeren.
- De motor mag niet meer dan één cilinder hebben.
- Tolerantie bij meten van max. cilinder inhoud 1% .
- Het balhoofd, de achtervorklagers en de wiellagers mogen geen voelbare speling hebben.
- Motoren dienen voorzien te zijn van opklapbare voetsteunen en er mogen geen uitstekende of scherpe delen aan de motor aanwezig zijn.
- Koppeling en remhendels dienen aan het einde afgerond te zijn.
- Tank, benzinekraan en motorblok dienen lek vrij te zijn.
- Motoren dienen minder dan 94 decibel te produceren, een hoger geluidsniveau is niet toegestaan. ([KNMV Geluidsnormering motorcross](#)).
- De motoren dienen voorzien te zijn van een juiste transponder.
- De rijder is verantwoordelijk voor een goede zichtbaarheid van de rijnummers.
- De rijder is verantwoordelijk voor het voldoen van de motor aan het reglement, bij twijfel is de rijder verantwoordelijk voor de bewijslast dat de motor voldoet.
- Tijdens het verblijf in het rennerskwartier is het gebruik van een milieumat onder de motor verplicht.
- Een rijder die niet voldoet aan de geldende cilinderinhoud of die weigert mee te werken aan het controleren van de cilinderinhoud wordt gediskwalificeerd voor dat evenement en zijn tot dan toe behaalde punten voor het kampioenschap worden afgenomen.
- Een rijder die niet voldoet aan de geldende inlaatoppervlak of die weigert mee te werken aan het controleren van het inlaatoppervlak wordt gediskwalificeerd voor dat evenement en zijn tot dan toe behaalde punten voor het kampioenschap worden afgenomen.
- Mits er voldoende inschrijvingen zijn voor een aparte klasse voor het seizoen 2022, word deze klasse in het programma toegevoegd. (controle op en handhaving van de klasse indeling is aan de desbetreffende wedstrijdleider).

Meer info en uitslagen op www.brommercross.nl

REGLEMENT 2022

Versie 2.0

Datum 29-1-2022

Hiermede komen alle voorgaande edities te vervallen

Competitie , inschrijfgeld, inschrijving en puntendeling :

- De competitie telt, zoals zover bekend en indien mogelijk, 10 a 12 wedstrijden.
- Voor de standaard en de damesklasse worden er in het begin van het seizoen een 7 a 8 wedstrijden aangewezen welke mee tellen voor het kampioenschap.
- Een manche duurt 15 minuten + 1 ronden.
- De 4 slechtste manches worden aan het eind van het seizoen geschrapt (schrappresultaat).
- Het inschrijfgeld bedraagt € 20,00 per wedstrijd.
- Door omstandigheden kan de rijtijd ingekort worden. Alleen indien er langer dan 10 minuten gereden is, telt de wedstrijd mee voor het klassement.
- De punten worden verdeeld door middel van de uitslagen, indien een standaardklasse deelnemer op plek 10 eindigt totaal zal die gene ook punten krijgen voor de 10^e plek. Dit om het competitie verband leuker te maken voor de overige klassen.
- De puntentelling per competitiewedstrijd is als volgt:

Opbouw van de punten geldend voor het ONK Brommercross – MX50 kampioenschap.

Positie	Punten	Positie	Punten	Positie	Punten	Positie	Punten
1	50	11	30	21	20	31	10
2	45	12	29	22	19	32	9
3	41	13	28	23	18	33	8
4	38	14	27	24	17	34	7
5	36	15	26	25	16	35	6
6	35	16	25	26	15	36	5
7	34	17	24	27	14	37	4
8	33	18	23	28	13	38	3
9	32	19	22	29	12	39	2
10	31	20	21	30	11	40	1

- Alle deelnemers zijn **verplicht** aan de training op de wedstrijddag deel te nemen alvorens tot de wedstrijd te worden toegelaten. Groepsstarts zijn niet toegestaan. Indien het mogelijk is met de organiserende club zal dan na ongeveer 5 minuten van de vrije training deze training worden omgezet naar een tijd training. Wanneer een tijdtraining niet mogelijk is wordt voor aanvang van de eerste manche nummertjes getrokken in de fuik, tweede manche startopstellen in de fuik volgens uitslag/resultaat van de eerste manche.

Meer info en uitslagen op www.brommercross.nl

REGLEMENT 2022

Versie 2.0

Datum 29-1-2022

Hiermede komen alle voorgaande edities te vervallen

- Indien een ONK Brommercross – MX50 kampioenswedstrijd gedurende het jaar komt te vervallen, beslist het bestuur of deze wedstrijd op een andere datum verreden kan worden en of deze wedstrijd de status kampioenswedstrijd kan behouden.
- Indien deelnemers aan het ONK Brommercross – MX50 op het einde van het jaar een gelijk aantal punten hebben zal het aantal mancheoverwinningen en/ of aantal beste resultaten van deze deelnemers ONK Bromfietscross doorslaggevend zijn voor de einduitslag van het kampioenschap.
- Om voor punten in aanmerking te komen dient men minstens twee derde van het aantal ronden van de winnaar gereden te hebben en gefinisht te zijn. (afgevlagd)
- De wedstrijd wordt afgevlagd na 15 min en een ronde voor de koploper. Indien nodig kan de wedstrijd duur aangepast worden door de betreffende wedstrijdleader
- Een wedstrijd wordt gereden over twee manches.
- Indeling en eventuele samenvoeging van klassen geschiedt op de dag van de wedstrijd, in overleg met de organiserende club en het bestuur van Stichting ONK Bromfietscross.

Meer info en uitslagen op www.brommercross.nl

REGLEMENT 2022

Versie 2.0

Datum 29-1-2022

Hiermede komen alle voorgaande edities te vervallen

Uitslagen en standen :

- De punten voor het ONK Brommercross – MX50 worden verdeeld volgens de officiële dag uitslag, zoals deze door de wedstrijdleiding gepubliceerd wordt.
- Voor bezwaar tegen de dag uitslag kunt u terecht bij de wedstrijdleiding, zoals beschreven in het wedstrijdreglement van de betreffende cross, dit kan tot maximaal 30min na de finish van betreffende klasse.
- De organisatie van het ONK Brommercross – MX50 aanvaard geen discussie en respecteert de beslissingen en uitslagen van de betreffende wedstrijdleiding.
- voor alle klassen geldt dat er in het begin van het seizoen minimaal 5 deelnemers ingeschreven dienen te hebben, voordat deze klasse mee telt voor het kampioenschap. Het bestuur kan in sommige gevallen hier een uitzondering op maken
- Tevens dient 75% van de wedstrijden gereden te worden door één deelnemer voordat er een kampioen benoemd zal worden.
- Het aantal bekens tijdens de wedstrijden is afhankelijk van het aantal deelnemers tijdens een wedstrijd. Het bestuur kan in sommige gevallen hier een uitzondering op maken.

Aantal rijders:	aantal bekens
<i>minder dan 5</i>	1
<i>5 tot 10</i>	2
<i>Boven de 10</i>	3

- De uitslagen worden enkel en alleen geplaatst op de officiële site van het ONK Brommercross – MX50 www.brommercross.nl
- Het aantal bekens aan het eind van het seizoen is afhankelijk van het aantal rijders dat minimaal in 5 wedstrijden is geklasseerd. Het bestuur kan in sommige gevallen hier een uitzondering op maken.

Aantal rijders:	aantal bekens
<i>minder dan 4</i>	1
<i>5 tot 8</i>	2
<i>9 tot 12</i>	3
<i>12 tot 16</i>	4
<i>boven de 16</i>	5

Meer info en uitslagen op www.brommercross.nl

REGLEMENT 2022

Versie 2.0

Datum 29-1-2022

Hiermede komen alle voorgaande edities te vervallen

Discussies en protesten:

- In zaken waarin het Technisch Reglement niet voorzien of waarbij de reglementen discussie oproepen, beslist de wedstrijdleiding/ONK bestuur.
- Protesten moeten worden ingediend bij de wedstrijdleiding van de brommercross of via het mobiele nummer van de brommercross +31 6 42974564 doormiddel van sms of whatsapp bericht.
- Controle op naleving van het technisch reglement gebeurt ter plaatse door een technische commissie, bestaande uit door de ONK Brommercross – MX50 aangewezen keurmeesters.
- Eén van deze keurmeesters draagt de functie van 'hoofd technische commissie'.
- Hij fungeert als coördinator en als aanspreekpunt van de technische commissie. Elke machine moet vóór deelname aan de wedstrijd zijn goedgekeurd door de technische commissie.
- De technische commissie kan ook op andere momenten tijdens de wedstrijd technische controles uitvoeren.
- Het onttrekken aan de technische controle(s), of het niet voldoen aan het technisch reglement tijdens de wedstrijd, kan leiden tot diskwalificatie of een andere straf. Het besluit hiertoe wordt genomen door de wedstrijdleiding.
- De deelnemer is altijd zelf verantwoordelijk voor het reglementair zijn van de machine en kan geen rechten ontleen aan de technische keuring.
- Er mag deelgenomen worden buiten mededeling aan een wedstrijd van het ONK Brommercross. U ontvangt hierbij geen punten voor het Open Nederlands Kampioenschap. Wel wordt de rijders geklasseerd voor het dag klassement.

Meer info en uitslagen op www.brommercross.nl

REGLEMENT 2022

Versie 2.0

Datum 29-1-2022

Hiermede komen alle voorgaande edities te vervallen

Eindbeslissing

- In alle gevallen die zich tijdens de wedstrijd voordoen, waarin dit reglement niet voorziet, beslist de wedstrijdleiding. In bijzondere gevallen is het bestuur bevoegd af te wijken van het reglement.
- Een beslissing hiertoe wordt voorafgaande aan de wedstrijd genomen en schriftelijk meegedeeld aan de leidingvoorzitter, die de wedstrijdleader hiervan op de hoogte stelt.
- Deelname gebeurt op eigen risico. De deelnemer, mede verantwoordelijk ten opzichte van derden, zal de ONK Bromfietscross, de organisatoren, de officials en hun afgevaardigden en werknemers vrijwaren van alle kosten en declaraties die zijn ontstaan in verband met een claim van derden, en van enige verplichting aan derden.
- De deelnemer is altijd verantwoordelijk voor het gedrag van de bij hem of bij zijn team behorende helpers en kan ook worden bestraft voor misdragingen van deze helpers.
- Voor misdragingen van helpers van een team kunnen meerdere deelnemers uit dat team worden bestraft.
- Men moet altijd de aanwijzingen van dienstdoende officials opvolgen.
- Voor de deelname aan een wedstrijd is inschrijving noodzakelijk.
- Deze inschrijving vindt plaats via www.brommercross.nl
- Het bestuur heeft samen met organiserende clubs besloten dat wij het niet ophalen van bekens bestraffen. Daarom hebben wij besloten dat als de rijder die een beker heeft gewonnen zijn of haar beker niet op komt halen de beste manche van die dag geschrapt wordt en zijn of haar punten hiervan verliest voor het Open Nederlands Kampioenschap. Mocht u verhinderd zijn met het ophalen van uw beker, meld dit bij een van de bestuursleden van het ONK Brommercross Zo kunnen wij een regeling treffen en worden er geen punten bij de rijder afgenomen.

Meer info en uitslagen op www.brommercross.nl

REGLEMENT 2022

Versie 2.0

Datum 29-1-2022

Hiermede komen alle voorgaande edities te vervallen

Verantwoordelijkheid:

- Er wordt gereden met een KNMV *Basis Sport* Licentie 2022*. Deze moet toonbaar zijn op de wedstrijddag, bij het niet kunnen tonen van een geldige licentie kan de betreffende club besluiten om de deelnemers niet toe te laten.
- Onsportief gedrag en het niet opvolgen van het huishoudelijk reglement ONK Brommercros – MX50, het wedstrijdreglement, vlagsignalen en/of de aanwijzingen van de wedstrijdleiding heeft diskwalificatie voor het ONK Brommercros – MX50 tot gevolg.
- Noch de dagorganisator, noch het bestuur van het ONK Bromfietscross, dienstdoende officials of andere met de leiding of ordedienst belaste personen kunnen aansprakelijk gesteld worden voor schade, opgelopen door welke oorzaak dan ook, van rijders, eigendommen en publiek.

**Andere KNMV Motorcross licenties zijn ook toegestaan, indien je twijfelt of je met jouw licentie deel mag nemen aan het ONK Bromfietscross informeer dan via het infonummer van de brommercros +31 6 42974564*

Milieubescherming

Het milieu op en rondom het circuit moet worden gevrijwaard van vervuiling en hinder. Deelnemers en helpers moeten er voor zorgen:

- dat brandstof, smeermiddelen, ontvettings-, reinigings- en oplosmiddelen, remvloeistof etc. niet in de bodem terecht komen en/of kunnen verdampen.
- het gebruik van de milieumat is verplicht. Wanneer een circuitbeheerder aanvullende eisen stelt, moet ook daaraan worden voldaan.
- dat geluidsinstallaties zodanig worden gebruikt dat geluidshinder wordt voorkomen.
- dat afvalstoffen op de voorgeschreven wijze worden gedeponeed.
- dat de geluidsnorm uit het [KNMV Motocross Geluid reglement](#) niet wordt overschreden door bijvoorbeeld een machine zonder uitlaatdemper te laten draaien.

Meer info en uitslagen op www.brommercros.nl

REGLEMENT 2022

Versie 2.0

Datum 29-1-2022

Hiermede komen alle voorgaande edities te vervallen

Technische Toelichting:

- Kleding moet voldoende bescherming bieden.
- Dragen van crosslaarzen.
- Helm moet deugdelijk zijn.
- Handschoenen verplicht.
- Shirt met lange mouwen.
- Alleen een camera die origineel is geproduceerd voor onboard gebruik op motorfietsen, is toegestaan. De camera moet op een plaats worden bevestigd waar het geen gevaar oplevert voor de deelnemer en/of derden. Dit ter beoordeling van de technisch official. De camera dient deugdelijk bevestigd te zijn met het bij de camera behorende bevestigingsmateriaal. Onboard helm camera's zijn niet toegestaan.
- Aanbevolen worden: Knie- en elleboogbeschermers en een bodyprotector.
- Standaard van de brommer verwijderen.
- Remmen moeten voor en achter goed werken.
- Remhendels moeten voorzien zijn van afgeronde einden (geen gebroken remhendel)
- Uitlaat moet goed gedempt (max. 94 db/a) geen open pijpen.
- Rijnummers moeten duidelijk en goed leesbaar zijn.
- Er mogen geen scherpe uitstekende delen aanwezig zijn.
- Voetsteunen moeten opklapbaar zijn of vaste steunen moeten voorzien zijn van beschermrubbers.
- Geen pocket, mini- of pitbike's.
- Milieumat verplicht!
- Bij deelname geeft u toestemming aan de wedstrijdleiding om bij eventueel twijfel aan de juiste cilinder inhoud (meer dan de toegestane 50cc bij de MX-50 en de standaardklasse) te controleren. In de standaardklasse kan ook de carburateur (max. 19mm) gecontroleerd worden.
- Bij de automatenklasse is de cilinderinhoud maximaal 75cc. Blijkt dat de 75 cc grens is overschreden dan wordt u gediskwalificeerd.
- Gaat uw uitlaat tijdens de wedstrijd stuk en is de geluidsoverlast te groot dan word u onmiddellijk uit de wedstrijd gehaald om dit te repareren. Kunt u dit niet na behoren repareren dan word u van verdere deelname uitgesloten.

Meer info en uitslagen op www.brommercross.nl

REGLEMENT 2022

Versie 2.0

Datum 29-1-2022

Hiermede komen alle voorgaande edities te vervallen

Algemene bepalingen

- Alleen ingeschreven deelnemers mogen zich op het circuit bevinden en aan de wedstrijd deelnemen.
- Het bestuur van de ONK Bromfietscross tracht om iedere wedstrijd aanwezig te zijn.
- Bij roekeloos of onaanvaardbaar gedrag tegen mede crossers, tegen toeschouwers, tegen organiserende motorsportverenigingen of bestuursleden is het ONK Bromfietscross gemachtigd om u te diskwalificeren, verwijderen van het terrein of u een algeheel verbod op te wedstrijden toe te wijzen.
- Straffen kunnen schriftelijk alsook mondeling per direct toegekend worden.
- In gevallen waarin dit reglement niet voorziet beslist het bestuur van de ONK Bromfietscross.
- Eindstanden van elke cross worden tot maximaal 7 dagen na verreden cross dag gepubliceerd.
- Uitslagen kunnen ook terug gezien worden op www.mylaps.com en op www.brommercross.nl

Meer info en uitslagen op www.brommercross.nl

REGLEMENT 2022

Versie 2.0

Datum 29-1-2022

Hiermede komen alle voorgaande edities te vervallen

Uitgangspunten privacy wetgeving

Voor ons beheer van informatie en gebruik van diverse systemen hanteren we een aantal basis principes.

- a. Toegang tot applicaties jaarlijks beoordelen; verantwoordelijkheid ligt bij het hoofdbestuur en wordt op delen gedelegeerd aan de voorzitters van de afdelingen.
- b. Wachtwoorden moeten uniek per persoon zijn, dus geen gedeelde wachtwoorden
- c. Indien periodiek vernieuwen van wachtwoorden niet door de applicatie wordt afgedwongen wordt dit sterk aanbevolen.
- d. De toegang binnen applicaties moet beperkt worden tot die onderdelen welke van belang zijn voor uitvoering van de functie.
- e. Bij inschrijven van nieuw lid wordt toegezien dat iedereen zich akkoord verklaard met onze privacy statement en het gebruik en delen van persoonsdata inclusief foto's en films. Indien iemand zich niet akkoord verklaard dient dit direct gemeld te worden bij het hoofdbestuur.
- f. Bij versturen van een e-mail aan een grote groep wordt altijd gebruik gemaakt van de optie om de mailadressen te plaatsen in BCC. Hiermee worden de adressen dus niet zichtbaar voor de ontvangers.
- g. Informatie betreffende onze leden wordt alleen beschikbaar gesteld aan de deelnemende clubs van de ONK wedstrijden, de verstrekte informatie
 - a. KNMV licentie nummer
 - b. Transponder nummer
 - c. Voor en Achternaam
 - d. Klasse indeling
 - e. Startnummer

Meer info en uitslagen op www.brommercross.nl

REGLEMENT 2022

Versie 2.0

Datum 29-1-2022

Hiermede komen alle voorgaande edities te vervallen